

WEDSTRIJDREGLEMENT

HOOFDSTUK 1 - ALGEMEEN

1. De wedstrijd

De European Junior Cycling Tour Assen 2024 is een meerdaagse etappewedstrijd voor wielrenners/wielrensters in de volgende categorieën: Jeugd I t/m VII, Nieuwelingen, Nieuweling-meisjes, Junior-vrouwen en Junioren, hierna te noemen: "**Jeugdtour**". De wedstrijd wordt individueel gereden.

Alle deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige wielerslicentie, afgegeven door de eigen nationale federatie of door de UCI.

2. Reglementen

Alle wedstrijden die behoren tot de Jeugdtour worden verreden volgens de reglementen van de Koninklijke Nederlandse Wielren Unie (KNWU). Dit wedstrijdreglement is aanvullend ten opzichte van de reglementen van het KNWU.

3. Licenties

Tijdens de Jeugdtour berusten de licenties van alle deelnemers bij het wedstrijdsecretariaat.

4. Aanmelden – Inschrijving - Deelname

Aanmeldingen van renners, door het wedstrijdsecretariaat ontvangen, worden schriftelijk, via e-mail, bevestigd met de opmerking dat bij deelname het hiertoe verschuldigde bedrag dient te worden overgemaakt. Inschrijving is een feit indien het inschrijfgeld ontvangen is op het aangegeven bankrekeningnummer. Dit wordt door de organisatie aan de deelnemer bevestigd en een rugnummer voor zijn/haar categorie wordt toegekend. Betrokkene wordt tevens vermeld op de deelnemerslijst.

5. Materiaal

Voor de categorieën I -IV is een bidon niet toegestaan!

Conform wat volgens de richtlijnen van de KNWU is toegestaan, verzorgt de organisatie vanaf categorie V tijdens de wedstrijden de vervanging van wielen door middel van de neutrale materiaalwagens, ofwel materiaalposten langs het parcours. Renners dienen uitsluitend hiervan gebruik te maken. Derhalve is het verboden gedurende de wedstrijd van derden ander- of reservemateriaal aan te nemen, zoals fietsen.

Het inleveren van reservemateriaal is verplicht voor de categorieën Nieuwelingen en Nieuweling-meisjes.

Verstrekking van een rugnummer vindt plaats nadat de renners van deze categorieën een reservewiel hebben ingeleverd volgens een door de organisatie vastgesteld schema. Een deel van de deelnemers levert een voorwiel in en het andere deel levert een achterwiel in.

Inleveren van reservewielen dient zondag te gebeuren nabij de permanence. Renners met het rugnummer eindigende op het getal 0 en 3 leveren een voorwiel in en renners met rugnummer eindigend op 5 en 8 leveren een achterwiel in. Vrijwel iedereen rijdt tegenwoordig met wielen die voorzien zijn van een schijfrem. Als je rijdt op een fiets met schijfremmen gaan we ervan uit dat je ook een wiel met schijfrem inlevert.

Remschijven hebben een diameter van 160 voor een voorwiel en een diameter van 140 voor een achterwiel. Achterwielen dienen te zijn voorzien van tenminste een 10 speed cassette waarbij ook daadwerkelijk minimaal 10 complete tandwielen zijn geplaatst. Tevens dient de pignon afgemonteerd te zijn met een originele sluitring en tussenringen. Dit om te voorkomen dat de wielen bij andere deelnemers niet bruikbaar zijn. Deelnemers die een achterwiel in moeten leveren, dienen ervoor te zorgen dat de sluitring het onderstaande aantal tanden heeft:

Nieuwelingen (52x16)	16 tanden sluitring
Nieuwelingen-meisjes (52x16)	16 tanden sluitring

Bij de categorie V, VI en VII zal er gebruik gemaakt worden van de achterwielen met een 16-tands sluitring.

Op de zondag voorafgaand aan de eerste etappe van de Jeugdtour is er gelegenheid voor controle

van het juiste verzet.

6. Verzetten

In alle deelnemende categorieën, inclusief jeugd (I t/m VII), mag gebruik worden gemaakt van een versnellingsapparaat met inachtneming van het hieronder toegestane maximale verzet:

Categorie I	5.46 m
Categorie II	5.46 m
Categorie III	5.78 m
Categorie IV	5.78 m
Categorie V	6.14 m
Categorie VI	6.14 m
Categorie VII	6.55 m
Nieuwelingen	7.01 m
Nieuwelingmeisjes	7.01 m
Juniorvrouwen	7.93 m
Junioren	7.93 m

7. Volgen wegwedstrijd

Uit verkeerstechisch oogpunt dient vermeden te worden dat begeleiders de rennerskaravaan volgen.

8. Punten extern

Gedurende de Jeugdtour zijn op geen enkele wijze punten of rechten te verwerven voor elk ander klassement dan gerelateerd aan de Jeugdtour.

9. Rugnummers

Naast het hieromtrent gestelde in het KNWU-reglement voor de wielersport is het verboden rugnummers op welke wijze dan ook te verkleinen. Overtreding wordt bestraft.

Rugnummers dienen te zijn aangebracht op de wijze als aangegeven in het programma of op de wijze door de wedstrijdleiding aangegeven.

10. Starttijden

Starttijden worden aangegeven in het magazine of worden op de startlijsten gepubliceerd door of namens de jury op de dag voorafgaand aan de betrokken etappe. De lijsten worden opgehangen bij het infocentrum en online gepubliceerd op www.ejcta.nl.

Bij de individuele tijdrif wordt bij diverse categorieën aansluitend gestart. Dit is afhankelijk van de startplaats en categorie. Deelnemers dienen steeds 15 minuten voor aanvang van de start aanwezig te zijn.

11. Opening en huldiging

Alle huldigingen, inclusief de huldiging bij opening en sluiting, als vermeld in het programma van de Jeugdtour, zijn onderdeel van de wedstrijd. Deelnemers moeten hierbij aanwezig zijn.

Tijdens de huldigingen, moet de te huldigen renner of renster gekleed zijn in het wedstrijdtricot van zijn/haar vereniging of selectie.

12. Chipmeeting:

Iedere licentiehouder verplicht zich om de verkregen chip/transponder op de juiste wijze te bevestigen. De chip/transponder dient op de voorvork zo dicht mogelijk bij de as van het voorwiel bevestigd te worden.

Bij defect (b.v. lege batterij), verlies of diefstal is de licentiehouder zelf verantwoordelijk en dient op eigen kosten z.s.m. in vervanging (en registratie) te voorzien.

In het geval tijdens de wedstrijd van fiets is gewisseld waardoor registratie door chip/transponder niet mogelijk blijkt, dan zal de visuele, respectievelijk videofinish opname van toepassing zijn bij de opmaak van de uitslag. Ook hiertegen bestaat geen protest.

13. Fraude chipgebruik

Iedere vorm van fraude (b.v. met de chip/ transponder van een andere licentiehouder rijden) zal, voor iedere partij die betrokken is in/bij deze fraude (eigenaar, gebruiker en/of ieder ander), betekenen dat artikel N.12.11.006 (KNWU reglement) ten uitvoer zal worden gebracht. Dit betekent

ingevolge het gestelde in Titel XII N, na hoor- en wederhoor door de disciplinaire commissie, concreet een schorsing van minimaal één maand tot maximaal één jaar in combinatie met een geldboete van 200 euro tot 10.000 euro.

HOOFDSTUK 2 - WEDSTRIJDEN

Gedurende de Jeugdjour worden de volgende wedstrijdonderdelen verreden: (A) individuele tijdrit - (B) omloop - (E) criterium.

Aanvullingen op de reglementen en bepalingen van de KNWU:

Voor een wedstrijdonderdeel dat valt onder (A), is het voeren van een goedgekeurde en gewaarmerkte tijdrijthelm voor alle categorieën toegestaan.

Voor alle wedstrijden (A tot en met E) geldt voor de categorieën I t/m VII en Nieuwelingen m/v dat er uitsluitend op een traditionele/conventionele fiets wordt gereden zonder opzetsturen, zonder dichte wielen etc. Een traditioneel wiel wordt geacht een wiel te zijn met minimaal 12 spaken. Bij deze wedstrijdonderdelen is het voeren van de chip/transponder ook verplicht.

Bij het **onderdeel A**, individuele tijdrit, zullen materiaalposten worden ingericht.

Voor het **onderdeel B**, omloop, wordt de maximale achterstand bepaald door de wedstrijdleiding, al dan niet in overleg met de begeleidende motoreenheid.

Renners die door te grote achterstand uit de wedstrijd genomen worden, krijgen de tijd van de laatste renner die de etappe uitrijdt vermeerderd met 5 minuten.

Bij het **onderdeel E**, criterium, krijgen zij de tijd van de laatste renner vermeerderd met 3 minuten.

Renners worden geacht uit koers te zijn genomen indien zij zijn gepasseerd door de bezemwagen. Zij dienen het rugnummer af te doen of te bedekken en zich als normale verkeersdeelnemer te gedragen. Nieuwelingen en junioren dienen op eigen kracht terug te keren naar de start/finishplaats. De bezemwagen blijft altijd bij de laatste renner in de jeugdcategorieën.

Renners die, in welke etappe ook, niet starten, krijgen de tijd van de laatste renner die de etappe uitrijdt vermeerderd met 10 minuten.

De renner die valt binnen de laatste 3 kilometer, krijgt de eindtijd van de groep waarin hij/zij zich bevond tijdens het incident. Dit geldt tevens bij door de jury erkend defect. Dit is van toepassing bij de **onderdelen (B) en (E)**. Uitzondering: op maandag wordt de 3-km regel uitgebreid naar 5 kilometer. Op woensdag (VAM-berg) geldt de 3-km regel niet.

Tijdens **Tijdrit (A)** kan slechts opnieuw worden gestart als de jury toestemming geeft.

Wanneer de finish niet wordt gepasseerd bij de tijdrit (onderdeel A) wordt de tijd van de laatste renner vermeerderd met 5 minuten.

In onderdeel **E criterium** komt een renner die een ronde vergoeding heeft gekregen, in de ronde daarna niet in aanmerking voor punten betreffende een sprint voor de groene trui. Ronde vergoeding geldt tot vijf kilometer voor de finish.

Bij alle etappes dient de renner/ster de finish te passeren met minimaal 1 hand aan het stuur, dit op straffe van declassering. Dit geldt voor alle categorieën met uitzondering van junioren (M/V).

Bonificatie (Algemeen klassement)

Bij de wedstrijdonderdelen (B) en (E) zijn er bonificatiesseconden voor de eerste tien aankomenden: resp. 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

Protesten

Protesten dienen schriftelijk ingediend te worden bij de voorzitter van de jury via het Informatiecentrum. Bij indiening van het protest dient een bedrag van €25,-- contant te worden voldaan. Bij toewijzing van het protest wordt het bedrag geretourneerd. Protesten kunnen worden ingediend door de renner c.q. renster en bij de jeugd I -VII door de begeleider/vertegenwoordiger.

Protesten kunnen worden ingediend:

Betreffende onregelmatigheden tijdens de wedstrijd:	binnen 15 minuten na aankomst.
Betreffende klasseringen:	binnen 30 minuten na bekendmaking officieuze uitslag.
Betreffende een klassement:	T/m de dag, volgend op de dag van bekendmaking van het klassement.
Betreffende het eindklassement:	binnen 30 minuten na bekendmaking van dit klassement.

Startvolgorde gedurende de Jeugdtour

Individuele tijdrit: Omgekeerde volgorde van het algemeen klassement. na de laatst verreden etappe

Overige wedstrijden: Opstelling na loting

Truidragers mogen bij alle gezamenlijke starts voorop staan.

Alle renners zijn verplicht om voor de start de startlijst te tekenen.

HOOFDSTUK 3 - KLASSEMENTEN

1. Tricots

Tijdens de Jeugdtour wordt gestreden om vier klassementen waarbij de hieronder genoemde tricots gedragen dienen te worden door de leiders van een klassement. Deze zijn weergegeven in volgorde van belangrijkheid.

Algemeen klassement	(geel tricot)
Puntenklassement	(groen tricot)
Speciaal klassement	(wit tricot met bollen)
Meisjesklassement	(roze tricot)

Mocht een renner in meerdere klassementen de leiding hebben, draagt hij/zij de trui van het hoogst aangegeven klassement. In de andere, lager gerangschikte klassementen wordt de trui gedragen door de renner die tweede staat in dat klassement mits deze geen ander klassement leidt. Is dit wel het geval dan wordt de trui gedragen door de renner die derde staat in dat klassement.

Het dragen van het leiderstricot van elk klassement is verplicht, behalve wanneer er gedurende een wedstrijd, vallend onder (A), individuele tijdrit, aerodynamische kleding wordt gedragen.

Voor de start van elke etappe worden de tricots aan de betrokken renners uit de te starten categorie uitgereikt. De wijze van bekendmaking van de (nieuwe) leiders/dragers zal, indien mogelijk, worden opgenomen in de e-mailniewsbrief, de uitslagenpagina online en de website en zal in elk geval worden vermeld bij de mededelingen van de jury bij het infocentrum. De dragers van de betreffende dag mogen deze tricots behouden.

De eindwinnaar van elk klassement ontvangt het tricot die bij dat klassement hoort.

2. Klassementen

Indien twee of meer renners dezelfde tijd hebben in het algemeen individueel klassement, worden de delen van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrit in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd van elkaar te kunnen scheiden.

Als het resultaat nog steeds gelijk is of bij het ontbreken van individuele tijddritten, zal het totaal van de plaatsingscijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven.

Algemeen klassement

Het algemene klassement wordt opgemaakt aan de hand van het totaal van tijden waarin de onderdelen (A), (B) en (E) worden verreden, verminderd met bonificatietijd als omschreven en eventueel vermeerderd met straf tijd. Het algemene klassement wordt per wedstrijd dag opgemaakt en gepubliceerd na de laatst verreden etappe.

Puntenklassement

Tijdens de wedstrijden vallend onder (B) (omloop) en (E) (criterium) wordt een aantal tussensprints aangekondigd waarvoor punten worden toegekend aan de eerste 8 aankomende renners van deze sprints, met de volgende puntenwaardering: 10-8-6-5-4-3-2-1.

Van deze punten wordt een totaalklassement opgemaakt, dat per dag wordt opgemaakt en gepubliceerd.

Bij gelijk aantal punten is het aantal overwinningen in de tussensprints doorslaggevend. Indien gelijk geldt de positie in het algemeen klassement.

Speciaal klassement

Voor het speciaal klassement komen in aanmerking de onderdelen (A) (individuele tijdrif en (B) Omloop. Voor het onderdeel (A) geldt dat de eerste 5 aankomenden beloond worden met 5-4-3-2-1 punt(en).

Bij gelijk aantal punten is het aantal overwinningen in de tussensprints doorslaggevend. Indien gelijk geldt de positie in het algemeen klassement.

Bij de wedstrijd onder (B) (omloop) worden tussensprint(s) aangekondigd waarvoor punten worden toegekend aan de eerste 5 aankomende renners van deze sprints, met de volgende puntenwaardering: 5-4-3-2-1.

Punten voor het speciaal klassement zijn te verdienen in de tussensprints in Etappe 2 (dinsdag 30 juli | Omloop van Lieveren) en Etappe 3 (woensdag 31 juli | Omloop van de VAM-berg) en tijdens Etappe 4 (donderdag 1 augustus | Tijdrif).

Voor categorie 1 t/m 4 geldt dat de punten in etappe 4 (tijdrif) worden vergeven op basis van de beste 5 eindtijden (5-4-3-2-1).

Voor categorie 5 en hoger geldt dat in etappe 4 (tijdrif) de punten worden vergeven op basis van de beste 5 tussentijden gemeten vanaf de start tot boven op de beklimming van de Muur van Emmen (5-4-3-2-1) én voor de beste 5 eindtijden (5-4-3-2-1).

Meisjesklassement

Van toepassing op de meisjes die uitkomen in de jeugdcategory I-VI. Het hoogst geklasseerde meisje in het algemeen klassement per category is hier de winnaar.

HOOFDSTUK 4 - MAATREGELEN EN SANCTIES

- 1) Overtreding met betrekking tot het verkleinen van het rugnummer wordt bestraft met een straf tijd van 45 seconden. Bij vernieling wordt tevens de toegebrachte schade in rekening gebracht.
- 2) Indien het gedrag van een houder, van welke licentie dan ook, hiervoor aanleiding geeft, is de organisatie gerechtigd om deze in elke vorm van verdere deelname en verblijf aan en bij de Jeugdtour uit te sluiten.
- 3) De deelnemer die aan een etappe deelneemt met een verzet dat niet voldoet aan de normen behorende bij de category waarin wordt gereden, krijgt de tijd toebedeeld van de laatst aankomende vermeerderd met 45 seconden.
- 4) In die wedstrijden waarin bij materiaalpech vanwege de organisatie materiaal wordt verstrekt, wordt aanname van ander materiaal bestraft met een straf tijd van 1 minuut.
- 5) Bij een deelnemer die tijdens de wedstrijd zijn beide handen van het stuur neemt, vindt declassering plaats en hij/zij krijgt 15 seconden straf tijd.
Een zelfde straf kan worden opgelegd indien de deelnemer niet met beide handen aan het stuur rijdt, maar met de armen op het stuur leunt.
- 6) Aannee van verzorging buiten de daarvoor aangegeven verzorgingsplaats wordt bestraft met 15 seconden straf tijd.
- 7) Het niet op tijd aanwezig zijn bij de huldiging wordt bestraft met 15 seconden straf tijd.
- 8) Shifters dienen volgens het UCI-reglement te zijn afgesteld.
- 9) De hoogte van de sokken dient in overeenstemming te zijn met het UCI-reglement.
- 10) Wielen mogen maximaal 50mm hoog zijn, incl remoppervlak.

HOOFDSTUK 5 – PRIJZENSHEMA- EREPRIJZEN EN GELDPRIJZEN

EREPRIJZEN dagprijzen per wedstrijd

Dagprijzen

1^e drie geklasseerde renners van de etappe

Om in aanmerking te komen voor een van de hierna nader te noemen ereprijzen/eindprijzen, dient de betrokken renster of renner deel te hebben genomen aan alle etappes van de Jeugdtour. Alle hierna genoemde ere- en geldprijzen worden pas uitgekeerd nadat de laatste etappe van de Jeugdtour voor de betrokken categorie is geëindigd.

Hieronder zijn de geldprijzen beschreven als genoemd bij de van stad tot stad wedstrijd (D) in overeenstemming met het vermelde KNWU prijzenschema.

EREPRIJZEN eindprijzen

Algemeen klassement

Eindprijzen voor de categorieën I t/m VII
Nieuwelingen, Nieuwelingmeisjes, Juniorvrouwen en Junioren

Eerste tien in het klassement
3 eindprijzen (ereprijzen)

Extra algemeen klassement (meisjes)

Bij de categorieën I-VI is een speciaal algemeen klassement beschikbaar voor de aan die categorie deelnemende meisjes.

In elke categorie zijn drie eindprijzen (ereprijzen) beschikbaar. In dit klassement is voor de winnares tevens een roze (eind)trui ter beschikking.

Puntenklassement en speciaal klassement

Categorieën I t/m VII
Nieuwelingen, Nieuwelingmeisjes, Juniorvrouwen, Junioren

3 eindprijzen (ereprijzen)
3 eindprijzen (ereprijzen)

GELDPRIJZEN

De volgende eindprijzenschema's van kracht voor de Nieuwelingen en Nieuwelingmeisjes.

Algemeen klassement

1	70	6	25	11	20	16	10
2	60	7	25	12	15	17	10
3	50	8	25	13	15	18	10
4	35	9	20	14	15	19	10
5	25	10	20	15	15	20	10

Puntenklassement

1	40	2	20	3	15
---	----	---	----	---	----

Speciaal klassement

1	40	2	20	3	15
---	----	---	----	---	----

De volgende eindprijzenschema's zijn van kracht voor de Junioren en Juniorvrouwen.

Algemeen klassement

1	90	6	30	11	20	16	15
2	75	7	25	12	20	17	15
3	60	8	25	13	15	18	10
4	45	9	20	14	15	19	10
5	35	10	20	15	15	20	10

Puntenklassement

1	50	2	35	3	15
---	----	---	----	---	----

Speciaal klassement

1	50	2	35	3	15
---	----	---	----	---	----

Alle hierboven genoemde prijzen zijn weergegeven in euro's.
Prijzen worden niet meer contant verstrekt. De prijzen worden per bankrekening overgemaakt.
Deelnemers zijn verantwoordelijk voor het doorgeven van het juiste rekeningnummer bij het informatiecentrum. Geen gegevens ingeleverd = geen prijzengeld.

SLOTBEPALINGEN:

Bij zaken waarin dit reglement niet voorziet, zal beraad plaatsvinden en een beslissing genomen worden door de wedstrijdcommissarissen, zo nodig in overleg met de Commissie Jeugdtour. De organisatie is op geen enkele wijze aansprakelijk voor ongevallen of schade aan deelnemers en derden of hun goederen, die voortkomen uit gebeurtenissen. Dit geldt voor, tijdens en na het evenement of onderdelen hiervan.

CALAMITEITEN

Alarm	112
Infocentrum (tijdens kantooruren)	+31 6 86 45 90 54

Ziekenhuizen

Wilhelmina Ziekenhuis, Europaweg-Zuid 1 (Assen)	0592-325555
Scheper Ziekenhuis, Boermarkeweg 60 (Emmen)	088-129 29 29
UMCG Groningen, Hanzeplein 1 (Groningen)	050-3616161
Dokter Drenthe, Europaweg-Zuid 1 (Assen)	088-050 40 30

Wijzigingen voorbehouden